

## Varo traukinį per Europą

Traukinį, riedantį per Europą, Kauno mechanikos mokyklos moksleiviai drauge su 23 valstybių bendraamžiais pradėjo konstruoti 2011 m. „Visos traukinio detalės gamina-  
mos kompiuterinio valdymo staklėmis. Toks darbas reikalauja gebėjimų, žinių, patirties  
ir išmintingų mokytojų pagalbos. Ypač sunku projekto „CNC tinklas. Traukinys Euro-  
pai – PERKRAUTA“ (*Comenius*) dalyviams būtų be anglų kalbos žinių, nes šiemet mō-  
kyklos atstovai savaitę dirbo Suomijoje, kur vyko ketvirtasis susitikimas ketvirtoje Eu-  
ropos traukinio stotelėje“, – informuoja „Dialogą“ mokytoja **Judita Meiglaitė**. Ta pačia  
proga pedagogė praneša, jog Kauno mechanikos mokyklos bendruomenė „siekia ugdy-  
ti dorą aukštos kvalifikacijos darbininką, nebijantį pačių naujausių technologijų, gebantį  
braižyti, skaityti brėžinius, mokantį ne vieną užsienio kalbą“.

## Varo traukinį per Europą

Traukinį, riedantį per Europą, Kauno mechanikos mokyklos moksleiviai drauge su 23 valstybių bendraamžiais pradėjo konstruoti 2011 m. „Visos traukinio detalės gaminamos kompiuterinio valdymo staklėmis. Toks darbas reikalauja gebėjimų, žinių, patirties ir išmintingų mokytojų pagalbos. Ypač sunku projekto „CNC tinklas. Traukinys Europai – PERKRAUTA“ (Comenius) dalyviams būtų be anglų kalbos žinių, nes šiemet mokyklos atstovai savaitę dirbo Suomijoje, kur vyko ketvirtasis susitikimas ketvirtoje Europos traukinio stotelėje“, – informuoja „Dialogą“ mokytoja **Judita Meiglaitė**. Ta pačia proga pedagogė praneša, jog Kauno mechanikos mokyklos bendruomenė „siekia ugdyti dorą aukštos kvalifikacijos darbininką, nebijantį pačių naujausių technologijų, gebantį braižyti, skaityti brėžinius, mokantį ne vieną užsienio kalbą“.