

# Európán átívelő nagy vonatozás

A bankisok is részesei voltak a huszonöt vagonból álló szerelvény összeállításának

**Dunaújváros (ke)** – A nemzetközi vasútmodell-programban résztvevő középiskolások Brüsszelben mutatták be a szerelvényt.

A Bánki folytatta az Európán átívelő, 2010-ben lezárul Train for Europe projektet, amely három évvel ezelőtt elnyerte az Európai Ifjúsági Károly-díjat. A vasútmodell-program dunaújvárosi bemutatóján a partner országokkal közösen felállították a 6 méter átmérőjű kör alakú sínpályát, amelyen elhelyezték

a mozdonyt és a huszonnégy kocsit.

A folytatásban minden résztvevő vállalta, hogy 10 kocsi felépítményét legyártja, így mindenkinek egy komplett vonatszerelvénye lesz. Valamennyi kocsi elektronikus eszközökkel lesz felszerelve annak érdekében, hogy kommunikálni tudjon Európa elektronikus térképével. Ennek záró találkozója három helyszínen zajlott idén. Bad Kreuznach koordinátor iskolájában az összeszerelés, utolsó simítások, végső próba és a vagon felépítmény cserék



FOTÓ: AMATŐR FELVÉTEL

Valamennyi kocsit elektronikus eszközzel kellett felszerelni



A Bánkit, Magyarországot képviselték a brüsszeli bemutaton: Zsidó Norbert, Soós Péter, Troppert Dániel, Gyöngyösi Csaba, Herczog Edit (EP-képviselő), Venekei Tamás

zajlottak. Brüsszelben volt a bemutató, amelyen részt vett *Herczog Edit* EP-képviselő is. A résztvevők felállították a 16 méter hosszú és 7 méter széles nyolcas alakú sínpályát, amelyen mind a négy elkészült vonat (az iskolák készítették el) külön-külön körbe húzta a 25 vagonból álló szerelvényt. A vagonokat a sínpályára az iskolákat képviselő diákok helyezték el, előtte bemutatták az országukat, városukat, iskolájukat és a vagonot. A sikeres bemutató után, levezetésként, a luxemburgi társiskolába látogattak el az Európán át vasutazó sikeres diákok.