

# Bánki: a második "vonatozás" után

**Több éves nemzetközi együttműködések zárt le sikerral a Bánki középiskola a közelmúltban – a dunaújvárosi középiskolások csapata egy korábban rangos EU-s elismerést is kivívott**

**program folytatásának szereplői voltak. A nagy közös "vonatozás" újabb fontos állomásait eleveníti fel összeállításunk.**



Másodszor is sikerral zárta EU-s szakmai együttműködését a Bánki középiskola, tájékoztatta a DO-t Gyöngyössi Csaba igazgató és Zsidó Norbert, a European CNC Network-Train for Europe Reloaded program bánkis képviselője. Amint a címből is kitetszik,

a nemrégiben lezárt projekt egy korábbi kísérlet "újrátöltése" volt – anno hasábjainkon is szerepelt, hogy a "Train for Europe" projekt az Európai Ifjúsági Károlyi díjat nyerte el 2010-ben.



Programzáró Németországban: utolsó simítások, főpróba

Az akkor együtt dolgozó iskolák – a hazánkat képviselő dunaújvárosi intézmény mellett Németországból, Belgiumból, Franciaországból, Olaszországból, Hollandiából, Luxemburgból, Svájcban és Horvátországból – képviselői gyűltek ismét össze, magyarázta Gyöngyössi Csaba:

– A közös cél ismét az volt, hogy fenntartsuk az Európát átszövő, az előző két év együttműködésével kialakított CNC hálózatot. Bővült a kör, de a program intenzitása nem csökkent – a dunaújvárosi látogatás során a résztvevők például megismerkedtek a Bánkiban folyó munkával, a várossal, ízelítőt kaptak az ország nevezetességeiből és közben közösen kidolgozták a projekt folytatásához, az újabb sikeres pályázathoz elengedhetetlen szempontrendszer, feladatokat, célokat.

A megbeszélések során körvonalazódott a 2011-2013 között tervezett együttműködés, amelynek során az előző projektre, mint alapra támaszkodva, a korábbi partnerek közül minél többet bevonva, újabb partnerekkel bővítve a kört, a következő célokat tűzte ki maga elé a csapat. Az új projekt neve: "European CNC-Network - Train for Europe - Reloaded" – a résztvevők a címmel is jelezni kívánták, hogy a korábban elismert kísérlet egyenes ági folytatását célozzák, emelte ki érdeklődésünkre Zsidó Norbert:

– A program munkanyelve változatlanul az angol volt, a korábbiakhoz mérten azt terveztük, hogy a mozdony és a kocsik szerkezete javulni fog annak érdekében, hogy beilleszkedjen az új projektbe. A mozdonyoknál a tervezés során különös figyelmet kellett szentelni a sebesség, a teljesítmény, a design és a költséghatékonyság szempontjainak. A kocsiknál a futómű javítása volt az egyik cél, és a nagy vonatépítő vállalkozások koncepciójának átvétele, amely szerint standardizált futómű és egyedi felépítmény tervezésével CNC-termelés valósuljon meg. Végül minden résztvevő vállalta, hogy tíz-tíz kocsi felépítményét gyártja le – így a program végére elértük, hogy intézményenként egy-egy komplett vonatszerelvény született.

A program az úgynevezett "K.I.S.S." elv mentén valósult meg ("Keep it smart and simple" – legyen intelligens és egyszerű), ugyanakkor valamennyi kocsi elektronikus eszközökkel szerelték föl annak érdekében, hogy kommunikálni tudjon az Európai Elektronikus Térképpel, ráadásul az elektronikus eszközök és a kommunikáció megvalósítását napenergiával vagy más, alternatív energiaforrással tervezték.



Éles bevetés - Brüsszelben vizsgázott kitűnőre a kísérlet (Fotók: Bánki)

A partnerek a program során hat találkozót terveztek a záró találkozóra három helyszínen került sor – egy német és egy luxemburgi vendégjárás mellett a program éles bemutatására és

Brüsszelben, az Európa Parlament egyik épületében került sor – ismét nagy sikerrel.

A Bánkiból az együttműködést Zsidó Norbert koordinálta, a közös munkában rajta kívül szakmai tanárként Gál Ferenc, Józán Lajos és Jadrószki Zoltán,

míg diákként Galgóczi Vivien, Kőkuti Imre, Nagy László, Kabai Zsolt, Pálfi Norbert, Venekei Tamás, Böde Ádám, Troppert Dániel és Soós Péter vett részt.

A tapasztalatok fényében nem elképzelhetetlen, hogy a második "vonatozás" is csupán egy állomás volt a sorban – a Bánki kész az újabb nemzetközi együttműködésekre, utalt félreérthetetlenül a folytatás szándékára Gyöngyössi Csaba igazgató.