

**Folytatja, még pontosabban megismétli a Train for Europe című nemzetközi együttműködést a Bánki középiskola: a 2007-2009 között futott program tavaly rangos elismerést érdemelt, a résztvevők újra felveszik a kapcsolat fonalát, értesült a DO. Közösség + építés a hajtás után.**



Tervezési fázis után – gyártás

Egy korábbi, sikeres együttműködés nyomán újabb nemzetközi programba kapcsolódik be a Bánki középiskola, tudatta honlapunkkal Gyöngyössy Csaba igazgató.

### Díjazott kísérlet

Amint arról honlapunk is többször beszámolt, a dunaújvárosi intézmény 2007 és 2009 között sikerrel kapcsolódott be a European CNC Network – Train for Europe programba, amelyben 21 ország 24 iskolája dolgozott együtt. A projekt a DO-n is zengett brüsszeli bemutató után rangos sikert aratott: 2010-ben elnyerte az Ifjúsági Károly-díjat - az elismerést olyan projektek kaphatják meg, amelyek erősítik a fiatalokban az európai identitás és integráció gondolatát.

Már korábban, lényegében az első "vonat" megépítésekor felvetődött a folytatás gondolata, árulta el a DO-nak a Bánki igazgatója – a tervezetést végül tettek követték:

– Tavaly újabb pályázati együttműködés körvonalazódott, terveinket kedvezően bírálta el az Európai Unió, és támogatásra érdemesnek ítélte: a 23 ország 24 iskolája (Ausztriát két iskola képviseli) összességében 480 ezer eurót kapott a projekt sikeres megvalósítására.

### Csoportszintű tervezés

Az új együttműködés keretében eddig négy találkozóra került sor – az első tavaly novemberben volt Zágrábban, az eddigi utolsó szeptember második felében a finnországi Kuopio városában. A találkozókön öt munkacsoport létrehozásáról döntöttek a résztvevők: külön csapat dolgozik a mozdonyokon és a vagon alkatrészein, egy harmadik team európai elektronikus térképet készít, a negyedik alakulat a programhoz kapcsolódó – az intézmények oktatási programjaiba integrálható – támogató feladatokért felel, s külön team készíti elő az együttműködés befejező attrakcióját.



Szakmai szintéren (Archív fotó: Bánki középiskola)

Minden csoportban több, feladat specifikus alcsoport alakult úgy, hogy az iskolák maguk választották meg, melyik munkában vennének részt. Ennek nyomán véletlenszerűen alakult ki, hogy az egyes csoportokban melyik országok dolgoznak együtt – és így szinte minden ország munkakapcsolatban is van a többi országgal, magyarázta a DO-nak a Bánki igazgatója.

Zsidó Norbert, Jadrószki Zoltán, Józán Lajos tanárként vesz részt – míg Galgóczi Vivien, Kőkuti Imre, Nagy László, Kabai Zsolt, Pálfi Norbert, Venekei Tamás, Böde Ádám, Troppert Dániel diákként vette ki részét a munkálatokban.

A Bánki képviseletében az újraindított programban Gyöngyössy Csaba, Gál Ferenc,

És persze folytatják: hadd gördüljön ismét végig a kontinensen az Európai Vonat!