

Hrvatske škole u europskom vlakiću



Foto: Zeljko Lukunic/PIXSELL

Obrazovanje mora biti takvo da omogućuje učenicima razvoj velikog broja dobrih vještina koje znače bolji posao i u konačnici kvalitetniji život, kazao je ministar znanosti, obrazovanja i sporta Željko Jovanović na predstavljanju projekta "European CNC-Network - Train for Europe - Reloaded", istaknuvši kako takvi projekti bitno unapređuju kvalitetu nastave te služe kao dokaz da se u hrvatskim školama događaju i dobre stvari.

Riječ je o iznimno značajnom projektu koji ima veliku pozornost u Europskoj uniji, a činjenica da Hrvatska ravnopravno u njemu sudjeluje dokazuje da se i u našim školama događaju dobre stvari, kazao je ministar na današnjem predstavljanju u Ministarstvu znanosti, obrazovanja i sporta (MZOS) u Zagrebu.

Projekt "European CNC-Network - Train for Europe - reloaded" (Europska CNC mreža - Vlacić za Europu - ponovno) najveći je europski projekt cjeloživotnog učenja u kojemu sudjeluju 24 partnerske škole iz 23 zemlje, među kojima je i hrvatska I. tehnička škola Tesla iz Zagreba.

EU-ova koordinatorica Tatjana Antić istaknula je kako je riječ o projektu čiji je temeljni smisao razvoj uspješne suradnje različitih europskih obrazovnih ustanova kroz timski rad njihovih učenika i nastavnika. Uz poticanje timskog rada njegovi su temeljni ciljevi povećanje tehničkih vještina, razvoj interkulturalnosti, učenje stranih jezika te širenje europskog duha, a provodi se pod motom "Što smo učinili da povežemo ljude". Projekt okuplja isključivo tehničke škole a konačni mu je cilj uspostava CNC mreže na razini Europe.

U projektima EU-a I. tehnička škola Tesla sudjeluje od 2004., a u sklopu ovog projekta od 2006. Do danas je u njegovoj razradi sudjelovalo oko 20 nastavnika i više od 450 učenika te škole. Osim što uče strane jezike kroz razmjene i gostovanja učenici se i upoznaju s drugim kulturama i šire svoja znanja i sposobnosti. Tako su primjerice sudionici projekta dobili priliku posjetiti brojne tvrtke koje se bave strojarstvom, stekli su nove uvide u proizvodni proces, ali i u uvjete u kojima ista znanja stječu njihovi kolege u školama diljem Europe. Do sada je održano pet projektnih susreta u pet partnerskih zemalja - Hrvatskoj, Portugalu, Sloveniji, Austriji i Finskoj.

Projekt na razini cijele Europe vrijedi više od pola milijuna eura. U Hrvatskoj se provodi u sklopu Comenius partnerstva i pod ingerencijom Agencije za mobilnost i programe EU-a. Za 24 prijavljene mobilnosti - posjete nekoj europskoj destinaciji - izdvojeno je ukupno 22.500 eura, od čega je 80 posto isplaćeno odmah nakon odobrenja projekta a preostalih se 20 posto isplaćuje tek nakon njegove uspješne provedbe. Antić ističe da je umjesto prijavljenih 24 u sklopu projekta realizirano čak 28 mobilnosti dok su još četiri u planu, od čega je minimalno 12 bilo profesorskih a ostalih 20 učeničkih mobilnosti.

"Europski vlakić" zapravo je drugi dio istoimenog projekta koji je već predstavljen 2009. Projekt su na posebnoj konferenciji za novinare predstavili njegovi sudionici, učenici I. tehničke škole Tesla Dominik Grdanjski, Tomislav Furač, Filip Matek i Tomislav Kaćunko. Pojasnili su da je donji dio vagona, njegovu ležište, za sve isti, dok je njihov zadatak na temelju računalnih tehnika i CNC obrada njegov gornji dio razviti tako da predstavlja ključna obilježja Hrvatske, a istodobno da u sebi nosi poruku europske interkulturalnosti i širenja europskog duha.

Konačni proizvod - vlakić dugačak 12, a širok šest metara - bit će prezentiran u Europskom parlamentu 10. travnja u funkcijskoj dvorani na 3. katu zgrade Josefa Antola u Bruxellesu. Imat će 25 vagona - po jedan za svaku školu, dok će jedan napraviti tvrtka koja ih prati u radu. Po tračnicama u obliku osmice vući će ga četiri lokomotive. Važan dio vlakića je i Europska elektronska karta načinjena kao slagalica jednakih dijelova. Kad se na karti pritisne prekidač na 'puzzli' odabrane zemlje, pokreće se jednominutna prezentacija u kojoj se objašnjava vagon koji predstavlja tu zemlju, čime se razlaže i moto o povezivanju, koji je i smisao projekta.

Tim projektom želimo pokazati da je to budućnost Hrvatske - da budemo ravnopravna članica Europske unije, što možemo postići samo znanjem, inovativnošću i poznavanjem stranih jezika, istaknuo je ministar Jovanović te poručio: Predstavljanjem toga projekta počinjemo predstavljanje kvalitetnih, drugačijih škola u Hrvatskoj, čime želimo obilježiti i naš skori ulazak u Europsku uniju.