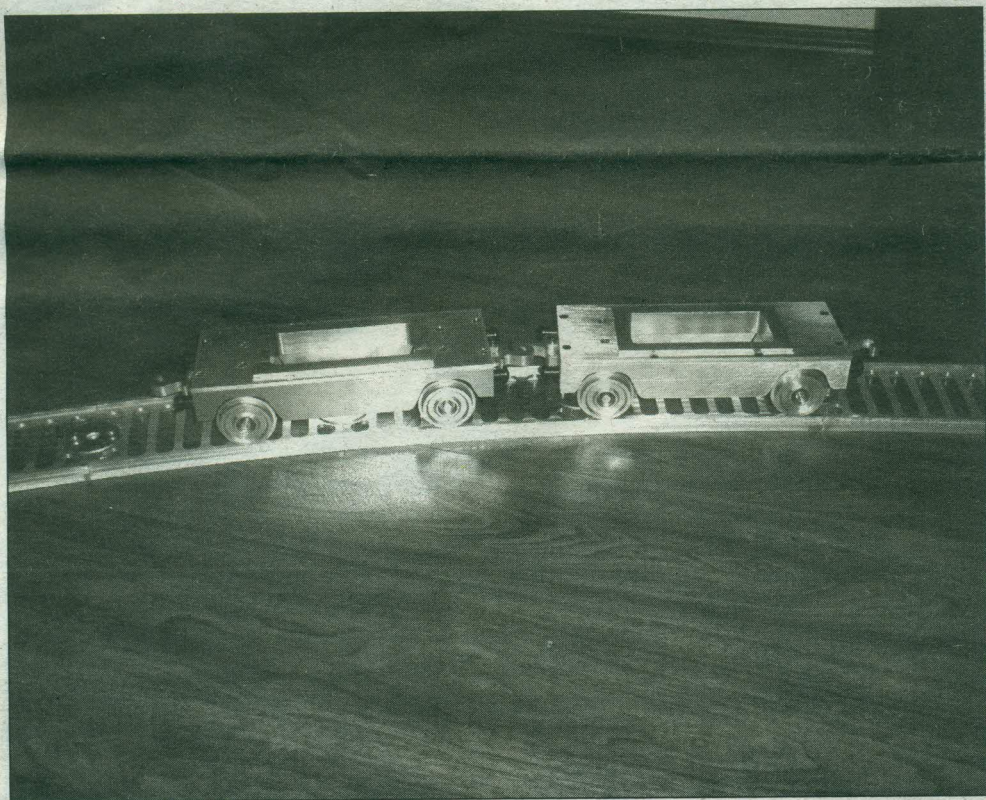


Europese trein bolt verder in het Sint-Jozefinstituut



Het nieuw ontworpen onderchassis van de wagons.

Leerlingen en leerkrachten van de afdelingen Mechanica en Elektriciteit-Elektronica van het Sint-Jozefinstituut Geel werken momenteel volop aan het vervolg van 'Train for Europe', een project waarmee de school enkele jaren geleden aan de slag ging. Aan dat vorige project, opgestart door leerkrachten en hun collega's uit Bad Kreuznach, namen 23 scholen uit 21 landen deel. Elke school vervaardigde toen een eigen wagon met typische kenmerken van hun land. Deze verscheidenheid bracht echter heel wat problemen met zich mee, zoals andere wielgroottes en te zware wagons. Ondertussen zit men volop in de eindfase van het vervolg

van dit project. In 'Train for Europe-reloaded', met 24 scholen uit 23 landen, werden betere afspraken gemaakt en werden er kwaliteitsnormen opgesteld waaraan elke wagon moet voldoen. De wagons zullen nu allen hetzelfde onderchassis hebben, waar achteraf een bovenstuk kan opgeklikt worden. Dat bovenstuk wordt dan gemaakt volgens het gezamenlijk gekozen thema 'What we have done to connect people'. Buiten het vervaardigen van de wagon met behulp van een CNC-machine, zijn de leerlingen ook verantwoordelijk voor de elektronische sturingen van een nieuw gebouwde locomotief, die vorige week in St. Pölten in

Oostenrijk zijn test al met succes heeft doorstaan. Hij trekt zonder problemen de 25 wagons voort op een traject in achtvorm, waarvan de sporen tevens vervaardigd werden met de CNC-machines. Na werksessies in Kroatië, Portugal, Slovenië, Finland en Oostenrijk, zal de finale meeting plaatsvinden in april. In Bad Kreuznach, wordt de trein dan volledig afgewerkt en getest. Daarna komt hij naar België, waar hij op 10 april zal worden opgesteld in het Europees parlement in Brussel, om vervolgens door te reizen naar Luxemburg. Op een van de volgende opendeurdagen van het Sint-Jozefinstituut zal de trein in de school te bewonderen zijn.